



# Question Bank Of S & T Departmental Exam



**CENTRAL RAILWAY**

**PUNE DIVISION**

देवेन्द्र कुमार शर्मा  
महाप्रबंधक

**Devendra Kumar Sharma**  
General Manager



मध्य रेल, छत्रपति शिवाजी महाराज टर्मिनस,  
मुंबई - 400 001.

**CENTRAL RAILWAY**  
CHHATRAPATI SHIVAJI MAHARAJ TERMINUS  
MUMBAI - 400 001



दिनांक : 31.12.2018

### संदेश

मुझे यह जानकार अत्यंत प्रसन्नता हो रही है कि मध्य रेल के पुणे मंडल द्वारा कर्मचारियों की जानकारी एवं लाभ हेतु विभिन्न पुस्तिकाएं जैसे- 'स्थापना प्रश्न-मंच' (Establishment Question Bank), नवनियुक्त कर्मचारियों को रेल संबंधी प्राथमिक नियमों की जानकारी हेतु 'स्वागत पुस्तिका', सेवानिवृत्त कर्मचारियों के लिए 'निपटारा पुस्तिका' एवं 'वरीयता सूची' को प्रकाशित किया जा रहा है। साथ ही, यह पुस्तिकाएँ एवं अन्य सुविधाएँ 'railkarmikseva' App एवं 'www.railkarmikseva.in' पोर्टल पर उपलब्ध कराना पुणे मंडल का Digital India की ओर एक सराहनीय कदम है।

रेल प्रशासन अपने कर्मचारियों के हितों को लेकर सदैव तत्पर रहा है। इन पुस्तिकाओं के माध्यम से नव-नियुक्त कर्मचारी, कार्यरत कर्मचारी एवं सेवानिवृत्त कर्मचारी भी लाभान्वित होंगे। मुझे आशा है कि कर्मचारियों के हित में किए जा रहे इन कार्यों का सभी क्षेत्रों में लाभ मिलेगा।

उक्त पुस्तिकाओं के सफल प्रकाशन के लिए मैं पुणे मंडल का हार्दिक अभिनंदन करता हूँ।

(देवेन्द्र कुमार शर्मा)  
महाप्रबंधक

31.12.2018



सत्यमेव जयते

भारत सरकार / Government of India  
रेल मंत्रालय / Ministry of Railways  
मध्य रेल / Central Railway

**एन. स्वामिनाथन** आय. आर. पी. एस.  
प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी

**N. Swaminathan** I.R.P.S.  
Principal Chief Personnel Officer

प्रधान कार्यालय / Headquarters' Office,  
कार्मिक विभाग / Personnel Department,  
मुंबई छ.शि.ट. / Mumbai CST 400 001.



संदेश

कार्मिक विभाग, पुणे मंडल निरंतर कर्मचारियों के हित में विभिन्न योजनाओं के माध्यम से प्रयासरत रहा है। इसी कड़ी में 'स्थापना प्रश्न-संच' का प्रकाशन पुणे मंडल द्वारा किया जा रहा है। यह प्रश्न संच कर्मचारियों को विभागीय परीक्षा के अध्ययन के लिये काफी सहायक होगा।

किसी भी संगठन में पदार्पण करने के पश्चात प्रत्येक कर्मचारी को उस संगठन द्वारा दी जाने वाली सुविधा एवं संगठन के नियमों की संपूर्ण जानकारी होना अत्यंत आवश्यक है। कर्मचारियों की इस आवश्यकता को देखते हुए पुणे मंडल द्वारा नव-नियुक्त कर्मचारियों के लिए 'स्वागत पुस्तिका' का प्रकाशन किया जा रहा है उसी तरह कार्यरत कर्मचारियों की 'वरीयता सूची' एवं सेवानिवृत्त कर्मचारियों की जानकारी एवं उपयोग हेतु 'निपटारा पुस्तिका' का प्रकाशन भी किया जा रहा है।

'स्वागत पुस्तिका' एवं 'निपटारा पुस्तिका' के माध्यम से नव-नियुक्त कर्मचारी एवं सेवानिवृत्त कर्मचारियों को रेल सेवा के नियमों तथा कर्मचारियों को सेवानिवृत्ति के पश्चात प्रदान की जाने वाली सुविधाओं की जानकारी मिल सकेगी जिसका वे भविष्य में लाभ उठा सकेंगे।

पुस्तिकाओं में शामिल जानकारी रेलवे बोर्ड/मध्य रेल मुख्यालय द्वारा समय-समय पर जारी की गई अधिसूचनाओं, परिपत्रों और नियमों पर आधारित हैं।

पुस्तिका प्रकाशन के लिए मैं मंडल रेल प्रबंधक तथा कार्मिक विभाग, पुणे को हार्दिक शुभकामनाएं देता हूं।

(एन. स्वामिनाथन)

प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी  
मध्य रेल, मुंबई छशिमत

मिलिंद देऊस्कर (आईआरएसएस)

मंडल रेल प्रबंधक

**MILIND DEOUSKAR** (IRSS)  
Divisional Railway Manager



सत्यमेव जयते



मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय  
पुणे मंडल, मध्य रेलवे, पुणे 411 001.  
Office of the Divisional Railway Manager  
Pune Division, Central Railway, Pune - 411 001.

Tel (BSNL) : 020 - 26137400 | Rly.: 55000

संदेश



पुणे मंडल का कार्मिक विभाग सदैव ही अपनी विविधतापूर्ण कार्य - शैली से हर क्षेत्र में अग्रणी रहा है। पुणे मंडल में नव-नियुक्त कर्मचारी, कार्यरत एवं सेवानिवृत्त कर्मचारियों के हितों को ध्यान में रख कर बनाई गई 'स्वागत पुस्तिका' 'सेटलमेंट पुस्तिका', 'वरीयता सूची' एवं 'अस्थापना प्रश्न-संच'का प्रकाशन कार्मिक शाखा की एक और उपलब्धि है।

इन पुस्तिकाओं को 'railkarmikseva' App एवं 'www.railkarmikseva.in' पोर्टल पर भी उपलब्ध कराया गया है।

मेरा मानना है कि रेल प्रशासन में रेलों के सुरक्षित संचालन का जितना महत्व है उतना ही महत्व इस संचालन के लिए प्रत्यक्ष एवं अप्रत्यक्ष रूप से कर्मचारियों के हितों के संबंध में आवश्यक और उपयोगी जानकारी को सहजता से उपलब्ध कराना भी है ।

इस कार्य को पूर्ण करके महाप्रबंधक महोदय के कर-कमलों से इस पुस्तिका का विमोचन करने के लिए कार्मिक विभाग के सभी अधिकारी एवं कर्मचारियों को मैं हार्दिक बधाई देता हूं।

हार्दिक शुभकामनाओं सहित ।

(मिलिंद देऊस्कर)

प्रफुल्ल चन्द्रा (भा.रे.वि.इं.से.)

अपर मंडल रेल प्रबंधक

**PRAFULLA CHANDRA** (IRSEE)  
Additional Divisional Railway Manager



मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय  
पुणे मंडल, मध्य रेलवे, पुणे 411 001.  
Office of the Divisional Railway Manager  
Pune Division, Central Railway, Pune - 411 001.

Tel (BSNL) : 020 - 26141100 | Rly.: 55002



संदेश

किसी भी संगठन के लिए उसका मानव संसाधन ही उसकी सबसे बड़ी संपत्ति होती है। मुझे प्रसन्नता है कि पुणे मंडल की कार्मिक शाखा द्वारा एक नई पहल करते हुए सेवारत एवं सेवानिवृत्त कर्मचारियों के हित में 'अस्थापना प्रश्न संच', 'स्वागत पुस्तिका' 'सेटलमेंट पुस्तिका' एवं 'वरीयता सूची' का प्रकाशन किया जा रहा है।

डिजिटल इंडिया अभियान तथा कागज रहित कार्यालय की संकल्पना को लागू करने के लिए सभी पुस्तिकाएँ कार्मिक विभाग द्वारा विकसित किए गए 'railkarmikseva' App एवं 'www.railkarmikseva.in' पोर्टल पर उपलब्ध कराने के यशस्वी कार्य के लिए मैं कार्मिक विभाग के सभी अधिकारी एवं कर्मचारियों की सराहना करता हूँ एवं हार्दिक शुभकामनाएँ देता हूँ।

प्रफुल्ल चन्द्रा  
31/12/18

अपर मंडल रेल प्रबंधक, पुणे



भारत सरकार / Government of India  
रेल मंत्रालय / Ministry of Railways

डॉ. शिंदे तुशाबा, आय.आर.पी.एस.  
वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी

**Dr. Shinde Tushaba**, I.R.P.S  
Sr. Divisional Personnel Officer



मनोगत

मध्य रेल कार्यालय  
पुणे मंडल

Central Railway Office  
Pune Division

श्री देवेन्द्र कुमार शर्मा जी, महाप्रबंधक महोदय द्वारा वार्षिक निरीक्षण के दौरान नव-नियुक्त कर्मचारियों के लिये 'स्वागत पुस्तिका', 'स्थापना प्रश्न-संच', 'सेटलमेंट पुस्तिका' एवं 'वरीयता सूची' का विमोचन करने के लिए आपको सौंपने का हमें सौभाग्य मिला है इसलिए हम महाप्रबंधक महोदय के अत्यंत आभारी हैं।

हमारे प्रधान मुख्य कार्मिक अधिकारी श्री एन. स्वामिनाथन सर हर समय हमें मार्ग दर्शन करते हैं। इस कार्य के लिए भी उन्होंने हमें मार्गदर्शन एवं प्रेरणा दी है। इसलिये कार्मिक विभाग की तरफ से सर का हम आभार व्यक्त करते हैं।

साथ में श्री मिलिन्द देऊस्कर, मंडल रेल प्रबंधक का मार्गदर्शन हमारे लिए सदैव प्रेरणादायी होता है। इन पुस्तिकाओं के प्रकाशन में भी उनका अमूल्य मार्गदर्शन एवं सहयोग मिला है। इसके लिये हम मंडल रेल प्रबंधक के आभारी हैं।

अपर मंडल रेल प्रबंधक का मार्गदर्शन पुस्तिकाएँ पूर्ण करने में बहुमूल्य रहा। इसके लिये हम अपर मंडल रेल प्रबंधक के भी हम कृतज्ञ हैं।

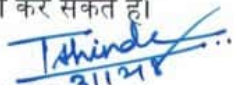
'स्थापना प्रश्न-संच' के प्रकाशन में श्री यू. सी. बोडके, मंडल कार्मिक अधिकारी, 'वरीयता सूची' के प्रकाशन में श्री एस. वी. ठाकूर, सहायक कार्मिक अधिकारी, 'स्वागत पुस्तिका' एवं 'सेटलमेंट पुस्तिका' के प्रकाशन में श्री सुनिल ठाकूर एवं श्री रमेश अय्यर, सहायक कार्मिक अधिकारी का विशेष योगदान प्रशंसनीय है।

इन पुस्तिकाओं के प्रकाशन के लिए श्री विश्वामित्र वरिष्ठ राजभाषा अधिकारी का अमूल्य योगदान रहा है जिसके लिए उनके प्रति भी हम आभार व्यक्त करते हैं।

कार्मिक विभाग के सभी कर्मचारियों के प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष दिये गये योगदान के लिए मैं आभारी हूँ।

यह सभी पुस्तिकाएँ 'railkarmikseva' App एवं 'www.railkarmikseva.in' पोर्टल भी उपलब्ध कराई गई है जिससे इन पुस्तिकाओं का उपयोग संपूर्ण रेल के कर्मचारी कर सकते हैं।

धन्यवाद,

  
31/2/24  
डॉ. शिंदे तुशाबा  
वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी, पुणे

मध्य रेल



पुणे मंडल

## “स्थापना प्रश्न - संच”

### संरक्षक

श्री मिलिन्द देऊस्कर  
मंडल रेल प्रबंधक

### मार्गदर्शक

श्री प्रफुल्ल चंद्रा  
अपर मंडल रेल प्रबंधक

### संपादक

डॉ. शिंदे तुशाबा  
वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी

### सह संपादक

श्री उत्तमराव बोडके  
मंडल कार्मिक अधिकारी

### विशेष सहयोग

श्री सुनिल ठाकूर  
सहायक कार्मिक अधिकारी (यांत्रिक)

### सहयोग

कार्मिक विभाग के समस्त कर्मचारी  
एवं अन्य सहयोगी कर्मचारी

## Signalling

1	<p>क्षेत्रीय रेलवे में सिग्नलिंग तथा टेलिकॉम विभाग के प्रमुख _____ है।          _____ is the head of Signal and Telecom department in the Zonal Railway.  <b>PCSTE</b></p>
2	<p>एम ए सी एल एस (मल्टी आस्पेक्ट कलर लाइट सिग्नल) स्टॉप सिग्नल में न्यूनतम दृश्यता _____ आवश्यक है।          The maximum visibility required to MACLS (Multi aspect color light signal) stop signal is _____.  <b>200 meter</b></p>
3	<p>जब ट्रेन कॉलिंग ऑन सिग्नल पर पर रिसिव होती है, तो ट्रेन की गति _____ होनी चाहिए।          When the train is received on Calling On signal, the speed should be _____.  <b>10 KMPH.</b></p>
4	<p>टंग और स्टॉक रेल के बीच _____ गैप होने पर पॉइंट फेल होना चाहिए।          Point should fail with a gap of _____ in between tongue and stock rails.  <b>5 mm.</b></p>
5	<p>यदि ब्लाक इंस्ट्रूमेंट फेल होता है तो ट्रेन ब्लाक सेक्शन में _____ की सहायता से जा सकती है।          If block instrument fails, train can go in block section with the help of _____.  <b>PLCT</b></p>
6	<p>स्टेशन पर अधिकतम गति 150 Kmph है। यह _____ स्टैंडर्ड की इंटरलॉकिंग है।          Maximum speed at station is 150 Kmph. The interlocking is of _____ standard.  <b>III(R)</b></p>
7	<p>एल ई डी सिग्नल्स के लिए _____ वोल्टेज की आवश्यकता होती है।          The voltage required for LED signals is _____.  <b>110V AC</b></p>
8	<p>आई पी एस के लिए उपयोग होने वाली वी आर एल ए बैटरीज की कैपेसिटी _____ में मापी जाती है।          The capacity of VRLA batteries used in IPS are measured in _____.  <b>AH</b></p>
9	<p>भारत में पुश बटन टोकन लेस ब्लॉक्स _____ वर्कशॉप में निर्माण किया जाता है।</p>



	<p>Push button token less blocks are manufactured in India by _____ workshop.</p> <p><b>Podanur</b></p>
<b>10</b>	<p>पॉइंट मशीन के लिए 230 वोल्ट एसी की आवश्यकता होती है   Voltage required for point machine to operate is 230V AC.</p> <p><b>False</b></p>
<b>11</b>	<p>यदि आटोमेटिक सिग्नल क्षेत्र में ड्राइवर को सिग्नल मिलता है तो उसे रुकने की जरूरत नहीं होती है   If a driver encounters Red signal in automatic signal territory he will not stop the train.</p> <p><b>False</b></p>
<b>12</b>	<p>पॉइंट मशीन द्वारा पॉइंट को लॉक, होल्ड, डिटेक्ट व सेट किया जाता है   Point machine holds, detects, locks and sets the points.</p> <p><b>True</b></p>
<b>13</b>	<p>पॉइंट के सेट होने पर क्लोज स्विच में 3 एम एम से ज्यादा गैप नहीं होना चाहिए   In set condition, maximum gap in closed switch should not be more than 3mm.</p> <p><b>True</b></p>
<b>14</b>	<p>यदि लाइन क्लियर न लिया हो तो एडवांस स्टार्टर ऑफ नहीं होगा   If line clear is not taken, then advance starter cannot be taken off.</p> <p><b>True</b></p>
<b>15</b>	<p>ट्रेन वाहन की उपस्थिति का पता लगाने के लिए ट्रैक सर्किट का इस्तेमाल किया जाता है   Track circuit is used to detect presence of train vehicle over it.</p> <p><b>True</b></p>
<b>16</b>	<p>सिग्नल बल्ब के लिए 12 वोल्ट डी सी की आवश्यकता होती है   Signal bulb requires 12V DC to glow.</p> <p><b>False</b></p>
<b>17</b>	<p>जब ब्लॉक स्टेशन में ट्रेन प्रवेश कर जाये, उसके बाद भी एडवांस स्टार्टर पुनः दिया जा सकता है   When the train is entered in block section, the advance starter can be taken off (lowered) again.</p> <p><b>False</b></p>
<b>18</b>	<p>सर्विस से निष्कासन एक छोटी शास्ति है   Removal from service is a minor penalty.</p> <p><b>False</b></p>
<b>19</b>	<p>बैल बीट मिसिंग होना एक सामान्य फेलियर है, जो की केबल के टूटने/डैमेज होने से हो सकता है   Bell beat missing is general failure of Block instrument which may</p>

	occur during cable cut/damage. <b>True</b>
20	सिग्नल ब्लैंक होने पर, उससे जुड़े सिग्नल (पीछे वाला) लाल आस्पेक्ट अवस्था में आ जाते हैं । In case of Signal blanking, the associated (following) signal goes back to restrictive (Red) aspect. <b>True</b>
21	डिस्टेंट सिग्नल का नार्मल आस्पेक्ट पीला होता है । The normal aspect of distant signal is yellow. <b>True</b>
22	आई पी एस में लगे सर्ज प्रोटेक्शन डिवाइस आग से बचने का कार्य करते हैं । Surge protection devices in IPS are used to protect any damage from Fire. <b>False</b>
23	वी आर एल ए बैटरीज से सामान्यतः एसिड फ्यूम्स निकलते हैं । Acid fumes are generally released from VRLA batteries. <b>False</b>
24	स्टील स्लीपरों का इस्तेमाल ट्रैक सर्किट क्षेत्र में करंट के लीकेज से बचने के लिए किया जाता है । Steel sleepers are used in track circuited area to avoid leakage of currents. <b>False</b>
25	कमरे में धुआँ या आग का पता लगाने के लिए फ्यूज अलार्म सिस्टम का उपयोग किया जाता है । Fuse alarm system is used to detect any smoke or fire in rooms. <b>False</b>
26	आईपीएस का एसएमआर पैनल बैटरी बैंक को चार्ज करने के लिए लगभग 110 व्होल्ट एसी आउटपुट देता है । The SMR panel of IPS gives AC output of approximately 110V to charge the battery bank. <b>False</b>
27	एमएसडीएसी द्वारा ट्रैक सर्किटिंग को पानी युक्त क्षेत्र / मडी (मिट्टी युक्त) क्षेत्रों के लिए इस्तेमाल किया जा सकता है । Track circuiting by MSDAC can be used for water logged / muddy areas. <b>True</b>
28	ब्लॉक खंड में किसी भी वाहन का पता लगाने के लिए बीपीएसी (ब्लॉक प्रूविंग एक्सल काउंटर) का उपयोग किया जाता है । BPACs (Block proving axle counters) are used to detect any left out vehicle in the block section. <b>True</b>

<p><b>29</b></p>	<p>केबल रूट ट्रैसर (लोकेटर) का उपयोग पाईंट फेलियर के दौरान स्टॉक तथा टंग रेल की बीच की दूरी नापने के लिए किया जाता है । Cable route tracers (locators) are used to detect the gap between stock and tongue rail during point failures. <b>False</b></p>
<p><b>30</b></p>	<p>सामान्य तौर पर, स्वचालित संकेत क्षेत्र में दो संकेतों के बीच की दूरी लगभग 2 किलोमीटर होती है। In general, the distance between two signals in automatic signaling territory is approximately 2 kms. <b>False</b></p>
<p><b>31</b></p>	<p>रेक्टिफाईर्स का उपयोग ___ कन्वर्ट करने के लिए किया जाता है (क) डीसी से एसी, (ख) एसी से डीसी, (ग) उच्च वोल्टेज से कम वोल्टेज, (घ) कम वोल्टेज से उच्च वोल्टेज । Rectifiers are used to convert: (a) DC to AC, <b>(b) AC to DC</b>, (c) High voltage to low voltage, (d) Low voltage to high voltage.</p>
<p><b>32</b></p>	<p>धातु बिजली के अच्छे कंडक्टर हैं क्योंकि (क) उनमें मुक्त इलेक्ट्रॉन होते हैं । (ख) इनमें परमाणु लाईटली पैकड होते हैं । (ग) उनकी उच्च पिघलन बिंदु होती है । (घ) उपरोक्त सभी । Metals are good conductors of electricity because: <b>(a) they contain free electrons,</b> (b) the atoms are lightly packed, (c) they have high melting point (d) All of the above</p>
<p><b>33</b></p>	<p>पुणे डिवीजन में कौन से ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट स्थापित नहीं है? (क) निल्स बॉल टोकन (ख) एफ एम डायडो प्रकार का, (ग) पोदनुर प्रकार का (घ) एस जी ई प्रकार का Which of the block instrument is not installed in Pune division? (a) Neale's Ball token, <b>(b) FM Daido type,</b> (c) Podanur type, (d) SGE type.</p>
<p><b>34</b></p>	<p>इनमें से कौन डीसी ट्रैक सर्किट से संबंधित नहीं है । (क) कंट्युनिटी बॉड, (ख) क्युटीए2 / क्युटी2 रिले, (ग) ग्लुड जॉईंट / ब्लाक जॉईंट, (घ) जीएलएसआर कंडेनसर Which is not related to DC track circuit - (a) Continuity bond, (b) QTA2/QT2 relays, (c) Glued joint/block joint, <b>(d) GLSR condenser</b></p>
<p><b>35</b></p>	<p>इनमें से कौन आंतरिक गियर की श्रेणी के अंतर्गत आता है (क) कंटीग ईन रिले (ख) सिग्नल लैप डी ई एल / (ग) ट्रैक रिले (घ) आईपीएस का वितरण पैनल Which comes under category of Indoor gears:</p>

	(a) Cutting in relays (b) Signal lamps/LEDs, (c) Track relays, <b>(d) Distribution panel of IPS</b>
<b>36</b>	निम्नलिखित में से कौन सा स्टेशन पुणे मंडल के अंतर्गत आता है ? (क) लोनावाला, (ख) दौंड, (ग) कुर्दुवाडी, (घ) बारामती Which station comes under Pune Division - (a) Lonavala, (b) Daund, (c) Kurduvadi, <b>(d) Baramati</b>
<b>37</b>	ब्रॉड गेज में स्विच के टो (अंगूठे) पर ओपनिंग जब स्विच ओपन हो तो कितना एम एम होना चाहिए । (क) 260, (ख) 115, (ग) 160, (घ) 220 The opening at the toe of the switch in mm in the case of an open switch in broad gauge is _____ (a) 260, <b>(b) 115</b> , (c) 160 (d) 220
<b>38</b>	भारतीय रेलवे सिविल इंजीनियरिंग संस्थान (आई.आर.आई.सी.ई.एन.) कहां स्थित है ? (क) नाशिक, (ख) मुंबई, (ग) सिकंदराबाद, (घ) पुणे Where is Indian Railway Institute of Civil Engineering (IRICEN) located (a) Nasik, (b) Mumbai, (c) Secunderabad <b>(d) Pune</b>
<b>39</b>	पॉइंट टेस्टिंग में ऑबस्ट्रक्शन करंट की रेंज ----- होती है ? (क) मिली एम्पीअर, (ख) मायक्रो एम्पीअर (ग) किलो एम्पीअर, (घ) एम्पीअर The obstruction current in point testing is generally in range of _____ a) mili-amperes b) micro-amperes c) Kilo-amperes <b>d) Amperes</b>
<b>40</b>	फोर आसपेक्ट सिग्नल में आसपेक्टस् को उपर से निचे के क्रम में जमाए । (क) लाल, हरा, पीला, पीला, (ख) हरा, लाल, पीला, पीला (ग) पीला, हरा, पीला, लाल (घ) हरा, पीला, पीला, लाल The display of aspects in a four aspect signal from top to bottom is a) Red, Green, Yellow, Yellow b) Green, Red, Yellow, Yellow <b>c) Yellow, Green, Yellow, Red</b> d) Green, Yellow, Yellow, Red
<b>41</b>	आउटपुट गियर की श्रेणी के अंतर्गत कौन सा उपकरण आता है? (क) सिग्नल ग्रुप, (ख) फ्यूज विफलता अलार्म सिस्टम, (ग) पैनल और क्रैंक हैंडल बॉक्स (घ) एलईडी सिग्नल Which of the equipment's comes under category of outdoor gears? a) Signal Group b) Fuse failure alarm system c) Panel and crank

	handle box <b>d) LED Signal.</b>
<b>42</b>	<p>कौन सा स्टेशन टर्मिनल नहीं है ।                  (क) बारामती, (ख) कोल्हापुर, (ग) सातारा, (घ) फलटण                  Which one is not the terminal station-                  a) Baramati b) Kolhapur <b>c) Satara</b> d) Phaltan</p>
<b>43</b>	<p>पी.टी.ओ. के 4 सेट निम्नलिखित में से किसे मिलते हैं?                  (क) सभी समूह, (ख) समूह "क" और "ख" अधिकारी केवल, (ग) समूह "क",                  "ख" और "ग" कर्मचारी केवल, (घ) उपरोक्त में से कोई नहीं                  4 sets of PTO are admissible to  <b>a) All groups</b> b) Group "A" &amp; "B" Officers only. c) Group "A" , "B"                  &amp; "C" only d) None of these</p>
<b>44</b>	<p>सौर मॉड्यूल का उपयोग सूर्य की प्रकाश ऊर्जा (photons) के माध्यम से बिजली                  उत्पन्न करना है ।  <b>सही</b>                  Solar modules use light energy (photons) from the sun to                  generate electricity. (True/False)  <b>Answer - True</b></p>
<b>45</b>	<p>मेंटेनेंस फ्री RDSO प्रकार की अर्थिंग हमेशा 1 ओहम्स के नीचे होना चाहिए ।  <b>सही</b>                  Maintenance free RDSO type earthing must always be less than 1 ohms.                  (True/False)  <b>Answer - True</b></p>
<b>46</b>	<p>धरती एक आदर्श equipotential सतह की तरह काम करती है, जो की बिजली                  चमकने (lightening) के दौरान current के प्रवाह को धरती में सम्मिलित कराने में                  मदद करती है ।  <b>सही</b>                  Earth act as ideal equipotential surface, therefore used to divert flow of                  current to earth during lightening. (True/False)  <b>Answer - True</b></p>
<b>47</b>	<p>हिंदी में प्राप्त पत्रादि का उत्तर हिंदी में देना अनिवार्य है ।  <b>सही</b>                  The letters issued in Hindi are required to be compulsorily replied in                  Hindi language. (True/False)  <b>Answer - True</b></p>
<b>48</b>	<p>हिंदी भाषा को राजभाषा का दर्जा प्राप्त है ।  <b>सही</b>                  Hindi language has been given official status of Rajbhasha. (True/False)  <b>Answer - True</b></p>
<b>49</b>	<p>मैटरनिटी छुट्टी (Maternity leave) 120 दिनों के लिए ली जा सकती है और इन्हें                  मेडिकल सर्टिफिकेट देकर 2 साल तक बढ़ाया जा सकता है ।</p>

	<p><b>गलत</b> Maternity leave can be taken for 120 days and can be extended up to 2 years with medical certificate. (True/False) <b>Answer - False</b></p>
50	<p>पेटरनिटी छुट्टी (Paternity leave) एक बार में 15 दिनों की अवधि के लिए 6 महीने में 2 बार ली जा सकती है   (गलत) Paternity leave can be taken in a span of 15 days for 2 times in 6 months duration. (True/False) <b>Answer - False</b></p>
51	<p>LAP के संचय के लिए अधिकतम सीमा ..... दिन है। Maximum limit for accumulation of LAP is_____ days. <b>Answer - 120 days</b></p>
52	<p>सेवा से बर्खास्तगी सामान्यतया रेलवे प्रशासन या सरकार के अंतर्गत भविष्य के रोजगार के लिए अयोग्यता के रूप में माना जा सकता है   <b>गलत</b> Dismissal from service shall ordinarily be treated as disqualification for future employment under the Government or Railway Administration. <b>Answer - False</b></p>
53	<p>SF-5 is Memorandum of charge for Imposing minor penalties (True/False) <b>Answer - False</b></p>
54	<p>रिमूवल एक मेजर (major) पेनल्टी है   <b>सही</b> Removal is a major penalty. (True/False) <b>Answer - True</b></p>
55	<p>राष्ट्रपति द्वारा दिए किसी आर्डर के लिए, कोई भी अपील उसके खिलाफ नहीं की जा सकती   <b>सही</b> If any order is made by the President, no appeal can be made against it. (True/False) <b>Answer - True</b></p>
56	<p>संविधान की आठवीं अनुसूची में ..... (20/22/24) भाषाओं को शामिल किया गया है   There are _____ numbers of languages included in eighth schedule of constitution. (20/22/24) <b>Answer - 22</b></p>
57	<p>स्कूल अकाउंट पर जारी किये पास, सुविधा पास के अंतर्गत आते हैं   <b>गलत</b> Privilege Passes includes passes issued on School account. (True/False) <b>Answer - False</b></p>

<p><b>58</b></p>	<p>किसी को जारी किया चेक पास, सुविधा पास के खाते से काटे जाते हैं    <b>गलत</b>                  Whenever cheque pass is issued to individuals, it is debited from privilege pass. (True/False)  <b>Answer – False</b></p>
<p><b>59</b></p>	<p>प्रशासनिक कार्यालयों में काम कर रहे Ministerial कर्मचारियों को HOER नियमों के ..... (Intermittent/Essentially Intermittent/Continuous) श्रेणी में रखा गया है                    Ministerial staff working in administrative offices comes under _____ category of HOER rules. (Intermittent/Essentially Intermittent/Continuous)  <b>Answer - Intermittent</b></p>
<p><b>60</b></p>	<p>आकस्मिक अवकाश एक विशेष प्रकार की छुट्टी है    <b>गलत</b>                  Casual Leave is special type of Leave. (T/F)  <b>Answer – False</b></p>
<p><b>61</b></p>	<p>Which one is not used as component in D.C track circuit-                  a) QT2 Track relay b) Continuity bond c) B-Type choke d) Alpha bond                  निम्नलिखित में कौन डीके सर्किट ट्रैक .सी. घटक के रूप में उपयोग नहीं किया जाता -                  क) QT2 ट्रैक रिले ख) निरंतर (Continuity) बांड ग) B-प्रकार चोक घ) अल्फा बॉण्ड  <b>Answer – d) Alpha bond</b></p>
<p><b>62</b></p>	<p>ऑडियो आवृत्ति (फ्रीक्वेंसी) ट्रैक सर्किट इस्तेमाल किया जा सकता -                  क) ए.सी. विद्युतीकृत सेक्शन में ख) डी.सी. विद्युतीकृत सेक्शन में                  ग) गैर विद्युतीकृत सेक्शन में घ) ऊपर के सभी जगहों पर                  Audio Frequency Track Circuits can be used in                  a) AC electrified b) DC electrified                  c) Non- electrified sections d) all of the above  <b>Answer – d) all of the above</b></p>
<p><b>63</b></p>	<p>पॉइंट मशीन में, ऑब्स्ट्रक्शन करंट नार्मल वर्किंग करंट से _____ ज्यादा होता है                    क) 2 times ख) 0.5 times ग) 100 times घ) 4 times                  In point machines, Obstruction current shall not be more than _____ of normal working current.                  a) 2 times b) 0.5 times c) 100 times d) 4 times  <b>Answer – a) 2 times</b></p>
<p><b>64</b></p>	<p>पॉइंट मशीनों का नोमिनल ऑपरेटिंग वोल्टेज आमतौर पर कितना रहता है-                  क) 110 वोल्टAC ख) 110 वोल्टDC ग) 110वोल्टAC/DC घ) इनमें से कोई नहीं                  The point machine (IRS/Siemens) are generally rated for nominal operating voltage of -                  a)110 VAC b) 110 VDC c) 110VAC/DC d) none of the above  <b>Answer – b) 110 V DC</b></p>

<p><b>65</b></p>	<p>एल.ई.डी (LED) सिग्नल का नार्मल ऑपरेटिंग वोल्टेज रहता है-  क) 110 वोल्टAC ख) 110 वोल्टDC ग) 230वोल्टAC घ) इनमे से कोई नहीं  Normal operating/working voltage of LED signal unit is / are -----  -----  a) 110 volt AC b) 110 volt DC c) 230 AC d) None  <b>Answer - a) 110 V AC</b></p>
<p><b>66</b></p>	<p>एल - है रहता कितना लगभग कंसम्पशन करंट का सिग्नल्स डी.ई.  Amperes ख (Mili-amperes ग( Micro-amperes घ( Kilo amperes  The current consumption of LED aspect signals is generally in -  Amperes b) Mili-amperes c) Micro-amperes d) Kilo amperes  <b>Answer - b) Mili-amperes</b></p>
<p><b>67</b></p>	<p>बैटरियों के सेल्स )cells की (क्षमता बताई जा सकती है ____x____ से    The capacity of cells (batteries) is expressed in terms of ____x____.  <b>Answer - Ampere x Hour (AXH)</b></p>
<p><b>68</b></p>	<p>जब पॉइंट मध्य स्थिति में हो पोजीशन मेड" कॉन्टेक्ट्स डिटेक्शन तथा कंट्रोल तब ,  "(हुए बने)में रहने चाहिए )  सही(गलत/  When point is in mid position, then all control and detection contacts  must be in "made position" in Point machine. (True/False)  <b>Answer - False</b></p>
<p><b>69</b></p>	<p>मशीन द्वारा चालित पॉइंट के ऑब्स्ट्रकसन टेस्ट में 5mm टेस्ट पट्टी से -  पॉइंट लॉक नहीं होगा ख जायेगा हो स्लिप क्लच फ्रिक्शन (  ग) डिटेक्शन कॉन्टेक्ट्स मेक नहीं होंगे घ) ऊपर के सभी  During obstruction test of machine operated point with 5mm test piece  -----  a) Point shall not lock b) Friction clutch shall slip  c) Detection contacts shall not make d) all of the above  <b>Answer - d) All of the above</b></p>
<p><b>70</b></p>	<p>जब पॉइंट नार्मल में सेट तथा लॉकड हो तब   है होते मेक कांटेक्ट _____  ND&amp;NC ख (NC&amp;RC ग (RD&amp;RC घनहीं भी कोई (  When point set and locked in normal _____contact make  a) ND&amp;NC b) NC&amp;RC c) RD&amp;RC d) None of  the above  <b>Answer - d) None of the above</b></p>
<p><b>71</b></p>	<p>निम्नलिखित में से कौन पॉइंट मशीन के ट्रांसमिशन असेंबली का हिस्सा नहीं है -  मुख्य गियर रिम खक्लच फ्रिक्शन ( गडिस्क कंट्रोल घ स्लाइड्स डिटेक्शन (  Which one of the following is not part of transmission assembly in point  machines-  Main Gear Rim b) Friction clutch c) Detection slides d) Control disc  <b>Answer - c) Detection slides</b></p>
<p><b>72</b></p>	<p>एस) ई.जी.SGE ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट उपयोग किया जाता है -  केवल गैर-विद्युतीकृत सेक्शन में</p>



	<p>ख केवल (विद्युतीकृत सेक्शन में ग (गैर-विद्युतीकृत तथा विद्युतीकृत दोनों में घ दोनों (गैर-विद्युतीकृत तथा विद्युतीकृत कुछ मॉडिफिकेशन के साथ SGE type Block instrument can be used in a) Only in Non-RE b) Only in RE c) Both in Non-RE and RE d) Both in Non-RE as well as in RE with some modifications <b>Answer - d) Both in Non-RE as well as in RE with some modifications</b></p>
73	<p>कोई ब्लॉक इंस्ट्रुमेंट अगर है यह मतलब इसका तो है में कंडीशन "क्लोज्ड लाइन" )   है में सेक्शन ब्लॉक ट्रेन किसही(गलत/ When any block instrument is at Line closed condition that means train is in block section. (True/False) <b>Answer - False</b></p>
74	<p>आखिरी को सिग्नल "ऑन कालिंग" स्टॉप सिग्नल या एडवांस स्टार्टर और होम सिग्नल के नीचे लगाया जा सकता है )  सही(गलत/ "Calling On" signal can be placed below last stop signal or advance starter and Home signals. (True/False) <b>Answer - False</b></p>
75	<p>डाटा लॉगर्स को मानव विफलताओं त्रुटियों/जैसे कि ड्राइवर द्वारा पास्ड सिग्नल" "डेंजर एटका पता लगाने के लिए उपयोग नहीं किया जा सकता )  सही(गलत/ Data loggers could not be used for detecting the human failures/errors such as drivers "signal passing at danger" (SPAD). (True/False) <b>Answer - False</b></p>
76	<p>भारतीय रेल में ब्रॉड गेज किया प्रयोग लिए के (बीजी)जाने वाला गेज डायमेंशन है - 1610mm ख (1762mm ग (1000mm घ (1676mm The gauge dimension used for broad gauge (BG) in Indian railways is- 1610mm b) 1762mm c) 1000mm d) 1676mm <b>Answer - d) 1676 mm</b></p>
77	<p>वर्ग 1मिमी तांबे के तार की करंट )carrying कि जाने ले (क्षमता सामान्यतः होती है - 1 to 2 A ख (2.5 to 3 KA ग (2.5 से 3 A घ(1 to 2 KA The current carrying capacity of single strand 1 square mm copper wire is approximately- 1 to 2 A b) 2.5 to 3 KA c) 2.5 to 3 A d) 1 to 2 KA <b>Answer - c) 2.5 to 3 A</b></p>
78	<p>आईपीएस सिस्टम में इन्वर्टर 1-आउटपुट विफल होने पर स्वचालित रूप से इन्वर्टर2- पर आ जाता है )  सही (गलत/ In IPS system Inverter-2 will be automatically connected to the load, when Inverter-1 output is failed. (T/F) <b>Answer - True</b></p>
79	<p>पूरी तरह चार्ज्ड लीड एसिड सेल कि स्पेसिफिक ग्रेविटी हाइड्रोमीटर में देखने पर</p>

	<p>  है मिलती _____</p> <p>1180 ख (1200±5 ग (1210±5 घ (1240±5</p> <p>Specific gravity of the fully-charged Lead Acid cell is _____ in terms of Hydrometer reading.</p> <p>1180 b) 1200±5 c) 1210±5 d) 1240±5</p> <p><b>Answer - c) 1210±5</b></p>
80	<p>केच साइडिंग   है बचाता को..... साइडिंग स्लिप तथा है बचाता को.....</p> <p>Catch siding protects ..... and Slip siding protects .....</p> <p>सिग्नल्लिंग प्लान  है जाता दिया अनुमोदन द्वारा .....टेबल सिलेक्शन तथा टेबल लॉकिंग ,</p> <p>Signalling Plans (IP), Locking Tables (LT) and Selection Tables are approved by .....</p> <p><b>Answer - CSTE</b></p>
82	<p>NNCR है..... जब है होती ड्रॉप यह तथा .....</p> <p>NNCR is .....and drops when .....</p>
83	<p>फुटप्लेट इंस्पेक्शन की सेडूल अवधि JE के लिए तथा .....SSE के लिए   है .....</p> <p>Periodicity of footplate inspection by JE is ..... and by SSE is .....</p> <p><b>Answer - Once in a month, once in three months</b></p>
84	<p>स्पेशल क्लास लेवल क्रासिंग गेट्स के TVU's होना ज्यादा से .....</p> <p>चाहिए  </p> <p>For special class LC gates the TVU's are said to be more than .....</p> <p><b>Answer - 50000</b></p>
85	<p>ओपन स्विच के   है होता ..... क्लीयरेंस का बीच के रेल स्टॉक तथा toe</p> <p>Minimum clearance between toe of open switch and stock rail is .....</p> <p><b>Answer - 115 mm</b></p>
86	<p>एक ले अधिक से एक लिए के आउट-ZDUCR relays हो सकती है )  सही(गलत/</p> <p>There may be more than one ZDUCR relays for one layout. (True/False)</p> <p><b>Answer - False</b></p>
87	<p>ट्रॉली सप्रेसन ट्रैक सर्किट का मुख्य उद्देश्य ट्राली व्हील की वजह से डीप के</p> <p>रूपांतरण को पल्सेस में करने से रोकने के लिए होता है (गलत/सही)  </p> <p>Main purpose of trolley suppression track circuit is to prevent the conversion of pulses from the dip caused by trolley wheel. (True/False)</p> <p><b>Answer - True</b></p>
88	<p>लगाये गए एक्सल काउंटर में प्रिपरेटरी रिसेट )Preparatory reset ..... (</p> <p>  है सकता जा किया उपयोग में सेक्शन</p> <p>मेन लाइन ख तथा स्टार्टर एडवांस (IBS के बीच</p> <p>ग तथा इंस्ट्रूमेंट ब्लॉक (BPAC घ( ऊपर के सभी जगहों पर</p> <p>Preparatory reset can be used in case of the _____ sections provided with axle counters.</p> <p>a) Main line b) Section between Advance starter and IBS</p> <p>c) Block Instrument and BPAC d) all of these.</p> <p><b>Answer - d) all of these</b></p>
89	<p>सौर माँड्यूल का उपयोग सूर्य की प्रकाश ऊर्जा )photons) के माध्यम से बिजली</p>

	<p>उत्पन्न करना है जो कि -  क) फोटोइलेक्ट्रिक इफेक्ट है ख) फोटोवोल्टिक इफेक्ट है ग) दोनों क) तथा ख) घनहीं दोनों (  Solar modules use light energy (photons) from the sun to generate electricity through the  a) Photoelectric effect b) Photovoltaic effect  c) Both a) and b) d) None of a) and b)  <b>Answer – b) Photovoltaic effect</b></p>
90	<p>बिजली के सबसे मौलिक कानून/रूल ओहम कानून/रूल (Ohm's law) या <math>R=VI</math> है जिसमे R - प्रतिरोध, V - वोल्टेज तथा I - करंट/प्रवाह है   (सही/गलत)  The most fundamental law in electricity is Ohm's law or <math>R=VI</math> (where R is resistance, V is voltage and I is current). (True/False)  <b>Answer – False</b></p>
91	<p>धरती एक आदर्श equipotential सतह की तरह काम करती है, जो की बिजली चमकने (lightening) के दौरान current के प्रवाह को धरती में सम्मिलित कराने में मदद करती है   (सही/गलत)  Earth act as ideal equipotential surface, therefore used to divert flow of current to earth during lightening. (True/False)  <b>Answer – True</b></p>
92	<p>मध्य रेलवे के पुणे मंडल का मुख्यालय मिरज में स्थित है   (सही/गलत)  The Headquarter office of Pune division is located at Miraj. (True/False)  <b>Answer – False</b></p>
93	<p>न्यूटन दुसरे नियम के हिसाब से, m - वजन, a - गति तथा F - बल के बीच सम्बन्ध है .....  According to Newton's second law of motion, the relationship between an object's mass m, its acceleration a, and the applied force F is .....  <b>Answer – ma</b></p>
94	<p>सुप्रीम कोर्ट भारत की सर्वोच्च न्यायलय है   (सही/गलत)  Supreme court is Apex court of India. (True/False)  <b>Answer – True</b></p>
95	<p>भारत की राजधानी नई दिल्ली को यूनियन टेरिटरी का दर्जा प्राप्त है   (सही/गलत)  New Delhi, the capital of India is Union territory. (True/False)  <b>Answer – True</b></p>
96	<p>महाराष्ट्र राज्य की राजधानी ..... है।  <b>Answer - Mumbai</b>  ..... is the capital of state of Maharashtra.</p>
97	<p>महाबलेश्वर जो कि एक महत्वपूर्ण हिल स्टेशन है, मध्यप्रदेश में स्थित है   (सही/गलत)  Mahabaleshwar, one of the important hill station is situated in Madhya Pradesh. (True/False)  <b>Answer – False</b></p>

98	पुणे ..... मीन सी लेवल (MSL- mean sea level) पर स्थित है   <b>Answer – around 559 meters</b> Pune is situated at ..... above MSL (mean sea level).
99	भारतीय रेलवे के मध्य रेल जोन में .....डिवीज़न है   Central Railway zone of Indian Railways consists of ..... divisions. <b>Answer – 5 (five)</b>
100	भारतीय रेलवे के अंतर्गत MCM/signal की पोस्ट का ग्रेड पे ..... है   The grade pay of MCM/signal post under S&T department of Indian Railways is ..... <b>Answer – 4200</b>
101	Voltage का मानक Amperes है   (सही/गलत) Amperes is the unit of Voltage. (True/False) <b>Answer – False</b>
102	भारत से गुजरने वाली रेखा का नाम  (कर्क रेखा/ मकर रेखा) Which one of the following passes through India. (Tropic of Cancer/Tropic of Capricorn) <b>Answer – Tropic of cancer</b>
103	इरिसेट ..... शहर में स्थित है   IRISET is located/situated at ..... city. <b>Answer – Secunderabad</b>
104	निम्नलिखित स्टेशनों में से कौन सा स्टेशन पूर्व विक्टोरिया टर्मिनस के रूप में जाना जाता था? चर्चगेट रेलवे स्टेशन मुंबई सेंट्रल लोकमान्य तिलक टर्मिनस छत्रपति शिवाजी टर्मिनस Which of the following stations was formerly known as Victoria Terminus? Churchgate Railway Station Mumbai Central Lokmanya Tilak Terminus Chhatrapathi Shivaji Terminus <b>Answer – d) Chhatrapathi Shivaji Terminus</b>
105	निम्नलिखित में किसके प्रशासन में माथेरान हिल स्टेशन आता है ? कोंकण रेलवे पश्चिम रेलवे मध्य रेलवे दक्षिण रेलवे Which of the following zones administers the Matheran Hill Railway? Konkan Railways Western Railways Central Railways Southern Railways <b>Answer – c) Central Railways</b>
106	चित्तरंजन लोकोमोटिव वर्क्स रेलवे की मैन्युफैक्चरिंग यूनिट कहा स्थित है ? Where is the Chittaranjan Locomotive Works manufacturing unit of

	Railways situated? Answer - <b>Chittaranjan, West Bengal</b>
<b>107</b>	<p>विश्व प्रसिद्ध अजंता गुफाए किस राज्य में स्थित है -  गुजरात ख) मध्यप्रदेश  ग) ओडिशा घ) कोई नहीं</p> <p>The world famous Ajanta Caves are located in which Indian state?  Gujarat b) Madhya Pradesh c) Odisha d) None of these</p> <p><b>Answer - d) None of these</b></p>
<b>108</b>	<p>इंटरनेशनल योग डे कब मनाया जाता है -  18<sup>th</sup> जून ख) 19<sup>th</sup> जून ग) 20<sup>th</sup> जून घ) 21<sup>st</sup> जून</p> <p>'International Yoga Day' is celebrated on which date?  18<sup>th</sup> June  19<sup>th</sup> June  20<sup>th</sup> June  21<sup>st</sup> June</p> <p><b>Answer - d) 21<sup>st</sup> June</b></p>
<b>109</b>	<p>कोंकण रेलवेज किन किन राज्यों से होकर गुजरता है -  महाराष्ट्र-कर्नाटक-आंध्रप्रदेश-केरल  महाराष्ट्र-कर्नाटक-गोवा-केरल  महाराष्ट्र-कर्नाटक-केरल-तमिलनाडु  कर्नाटक-गोवा-केरल-तमिलनाडु</p> <p>Through which of the following group of states does the Konkan Railways run?  Maharashtra - Karnataka - Andhra Pradesh - Kerala  Maharashtra - Karnataka - Goa - Kerala  Maharashtra - Karnataka - Kerala - Tamil Nadu  Karnataka - Goa - Kerala - Tamil Nadu</p> <p><b>Answer - b) Maharashtra - Karnataka - Goa - Kerala</b></p>
<b>110</b>	<p>भारतीय रेलवेज का सबसे पूर्वोत्तर डिवीज़न है -  तिनसुकिया ख) लमडिंग ग) रंगिया घ) कटिहार</p> <p>Which of the following is the eastern-most division of the Indian Railways?  Tinsukia b) Lumding c) Rangiya d) Katihar</p> <p><b>Answer - a) Tinsukia</b></p>
<b>111</b>	<p>मोहनदास करमचंद गाँधी को महात्मा का खिताब किसने दिया -  बाल गंगाधर तिलक ख) मोतीलाल नेहरु  ग) जवाहर लाल नेहरु घ) रबिन्द्र नाथ टैगोर</p> <p>Mohandas Karamchand Gandhi was called as Mahatma by  Bal Gangadhar Tilak  Motilal Nehru  Jawaharlal Nehru</p>

Rabindra Nath Tagore

**Answer - d) Rabindra Nath Tagore`**

<p><b>1</b></p>	<p>रेक्टिफायर किस उपयोग के लिए होते है -                  डायरेक्ट करंट से आल्टरनेटिंग करंट के लिए                  आल्टरनेटिंग करंट से डायरेक्ट करंट के लिए                  हाई वोल्टेज से लो वोल्टेज के लिए                  लो वोल्टेज से हाई वोल्टेज के लिए</p> <p>Rectifiers are used to convert                  a) Direct current (DC) to alternating current (AC)  <b>b) Alternating current (AC) to Direct current (DC)</b>                  c) high voltage to low voltage                  d) low voltage to high voltage</p>
<p><b>2</b></p>	<p>विजली के सबसे मौलिक कानून/रूल ओह्म कानून/रूल (Ohm's law ) या <math>V=IR</math> है जिसमे R - प्रतिरोध, V - वोल्टेज तथा I - करंट/प्रवाह है। (सही/गलत)                  The most fundamental law in electricity is Ohm's law or <math>V=IR</math> (where R is resistance, V is voltage and I is current).  <b>True</b></p>
<p><b>3</b></p>	<p>ब्लॉक के लिए उपयोग किया गया अर्थ रेजिस्टेंस (कन्वेंशनल) _____ से ज्यादा नहीं होना चाहिए।                  The block earth (conventional) resistance should not be more than _____                  10 Ohms</p>
<p><b>4</b></p>	<p>ट्रांसवर्स बांड _____ डिपार्टमेंट द्वारा लगाये जाते है तथा नॉन-इंसुलेटेड रेल की पहचान _____ डिपार्टमेंट द्वारा की जाती है।                  एस.एंड.टी, इलेक्ट्रिकल ख) एस.एंड.टी, एस.एंड.टी                  ग (इलेक्ट्रिकल ,एस.एंड.टी घ (इलेक्ट्रिकल ,इलेक्ट्रिकल                  Transverse Bond is provided by _____ department and identification of non-insulated rail is done by _____ department.                  a) S&amp;T, Electrical b) S&amp;T, S&amp;T  <b>c) Electrical, S&amp;T d) Electrical, Electrical</b></p>
<p><b>5</b></p>	<p>हिंदी भाषा को राजभाषा का दर्जा प्राप्त है। (सही/गलत)                  Hindi language has been given official status of Rajbhasha.  <b>True</b></p>
<p><b>6</b></p>	<p>पेटरनिटी छुट्टी (Paternity leave) एक बार में _____ दिनों की अवधि के लिए 6 महीने में _____ बार ली जा सकती है।                  Paternity leave can be taken in a span of _____ days for _____ times in 6 months duration.  <b>15 दिनों, 1 बार, 15 days, 1 times.</b></p>
<p><b>7</b></p>	<p>LHAP के संचय के लिए अधिकतम सीमा ..... दिन है।                  240 days ख) 310 days ग) 300 days घ) No limit                  Maximum limit for accumulation of LHAP is _____ days.                  240 days b) 310 days <b>c) 300 days d) No limit</b></p>
<p><b>8</b></p>	<p>नॉन-गजेटेड स्टाफ 3 सेट प्रिविलेज पास के लिए कब योग्य होते है -                  सर्विस के पहले साल में  <b>सर्विस के पांच साल होने के बाद</b>                  सर्विस के तीन साल होने के बाद                  सर्विस के एक साल के बाद                  Non-Gazetted staff is eligible for 3 sets of privilege passes-                  In the first year of service</p>

	<p><b>After completion of 5 years of service</b> After completion of 3 years of service After completion of 1 year of service</p>
9	<p>सस्पेंशन के लिए निम्नलिखित में से कौन सा फॉर्म दिया जाता है - SF-1 ख) SF-5 ग) SF-9 घ) SF-11 For suspension the following form is issued- <b>a) SF-1 b) SF-5 c) SF-9 d) SF-11</b></p>
10	<p>रिमूवल फ्रॉम सर्विस एक ..... पेनल्टी है   Removal from service is a ..... penalty. मेजर, Major</p>
11	<p>कमिश्नर ऑफ़ रेलवे सेफ्टी किस मिनिस्ट्री के अंतर्गत आते है - रेलवे ख) <b>सिविल एविएशन</b> ग) सरफेस ट्रांसपोर्टेशन घ) लेबर Commissioner of Railway Safety (CRS) belongs to the ministry of:- <b>a) Railways b) Civil Aviation c) Surface Transportation d) Labour</b></p>
12	<p>भारतीय रेलवे में वर्तमान में ..... संख्या में जोन है   Number of zones (at present) in Indian Railways are सतराह, 17</p>
13	<p>एक साल में दो सेट प्रिविलेज पास कम करने की पेनल्टी ..... पेनल्टी है   Cutting of two sets of privilege passes in a year comes under ..... penalty. साइनर, Minor</p>
14	<p>आकस्मिक अवकाश आकस्मिक/तात्कालिक नहीं लिया जा सकता   (सही/गलत) Casual Leave can't be applied during emergencies/urgencies. <b>False</b></p>
15	<p>QTA2 रिले में कितने फ्रंट तथा बैक कॉन्टेक्ट्स होते है - 1 फ्रंट/1 बैक ख) 2 फ्रंट/1 बैक ग) 1 फ्रंट/2 बैक घ) 2 फ्रंट/2 बैक The Number of front and back contacts in QTA2 relay is:- <b>a) 1F/1B b) 2F/1B c) 1F/2B d) 2F/2B</b></p>
16	<p>ऑडियो फ्रीक्वेंसी ट्रैक सर्किट्स के लिए ग्लूड जॉइंट्स की आवश्यकता नहीं होती   <b>सही</b> Audio frequency track circuit does not require glued joints. <b>True</b></p>
17	<p>आय.आर.एस (I) टाइप पॉइंट मशीन का स्ट्रोक होता है - Both a &amp; b d) Stroke can be between 110 mm to 220 mm <b>143mm</b> ख) 220 mm ग) क तथा ख दोनों घ) स्ट्रोक 110 mm to 220 mm के बीच में हो सकता है Stroke of IRS type point machine is - <b>a) 143 mm b) 220 mm c) Both a &amp; b d) Stroke can be between 110 mm to 220 mm</b></p>
18	<p>आय.आर.एस पॉइंट मशीन में थ्रो रॉड, डिटेक्शन रॉड तथा लॉक रॉड की संख्या होती है- <b>क) 1, 2 and 2 ख) 2, 1 and 2</b> ग) 2, 2 and 1 घ) 2, 2 and 2 Number of throw rod, detection rod and lock rod in IRS type point machine are- <b>a) 1, 2 and 2 b) 2, 1 and 2</b> c) 2, 2 and 1 d) 2, 2 and 2</p>
19	<p>एल.ई.डी (LED) सिग्नल का रेटेड (rated) ऑपरेटिंग वोल्टेज तथा पावर है- 230V, 15W ख) 110V, 50W ग) <b>110 V, 15W</b> घ) 230V, 50W</p>



	Rated Voltage and Power of an AC LED signal is:- a) 230V, 15W b) 110V, 50W <b>c) 110 V, 15W</b> d) 230V, 50W
20	डिपेंडेंट शंट सिग्नल में ऑन आस्पेक्ट नहीं होता है   <b>सही</b> A depended shunt signal has no ON aspect. <b>True</b>
21	पुणे डिवीज़न में आय.पी.एस में लगने वाले यूनिट सेल (बैटरी) की सामान्यतः रेटेड कैपेसिटी को लिखिए   Write the general rated capacity of unit cell (battery) installed over Pune division for IPS (Integrated Power System). 2V/300AH or 2V/200AH or 2V/120AH
22	SL-35B ट्रिपल पोल लैम्प की रेटिंग है - <b>क) 12 V/24W, 24W</b> ख) 12V/24W, 18W ग) 24 V/24W, 24W घ) 24V/12W, 12W Rating of SL-35B triple pole lamps is:- <b>a) 12 V/24W, 24W</b> b) 12V/24W, 18W c) 24 V/24W, 24W d) 24V/12W, 12W
23	पॉइंट मशीन के ऑबस्ट्रकसन टेस्ट में, टेस्ट पीस को _____ के टो (toe) से _____ दूरी पर रखना होता है  For obstruction test of a point, test piece is to be kept at _____ distance from the tow of _____ Tongue rail, 150 mm टंग रेल, 150 मी.मी.
24	जब पॉइंट नार्मल में सेट तथा लॉकड हो तब _____ कंटेक्ट मेक होते है   ND&NC ख) NC&RC ग) RD&RC घ) कोई भी नहीं When point set and locked in normal _____ contact make a) ND&NC b) NC&RC c) RD&RC <b>d) None of the above</b>
25	ट्रैक क्रॉसिंग में सिग्नलिंग केबल की गहराई 1 मीटर ..... से नीचे होनी चाहिए- गिट्टी लेवल ख) उपरी रेल लेवल से ग(स्लीपर के निचले लेवल से <b>घ (रेल के निचले लेवल से</b> Track crossings of signaling cables are done at a depth of 1meter below _____ a) Ballast Level b) Top Level of Rail c) Bottom Level of Sleeper <b>d) Bottom Level of Rail</b>
26	एस.जी.ई. (SGE) टाइप ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट सिंगल तथा डबल लाइन दोनों के ब्लॉक सेक्शन के लिए उपयोग में लाये जा सकते है   <b>गलत</b> SGE type Block instrument can be used for both double as well as single line block sections. <b>False</b>
27	कोई ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट अगर "लाइन क्लियर" कंडीशन में है तो इसका मतलब यह है कि ट्रेन ब्लॉक सेक्शन में है   <b>गलत</b> When any block instrument is at Line clear condition that means train is in block section. <b>False</b>
28	कालिंग-ऑन सिग्नल सफ़ेद रंग (चंद्रमा की तरह) होता है   <b>गलत</b> Calling -on signal is of lunar white colour.

	<b>False</b>
<b>29</b>	पुणे डिवीज़न में लगे डाटालागर ..... कंपनी / उत्पादक द्वारा बनाये गए हैं। The data loggers installed over Pune division are of ..... make company/manufacturer. M/s Efftronics Ltd.
<b>30</b>	ट्रैक के केंद्र से कलर लाइट सिग्नल के न्यूनतम आरोपण की दूरी ..... होना चाहिए। The minimum implantation distance of a colour light signal from the centre of the track should be ..... 2.36 Meter
<b>31</b>	डैडो (Diado) टाइप टोकन लेस ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट रेलवे इलेक्ट्रिफाइड एरिया में उपयोग नहीं किये जा सकते। <b>गलत</b> Diado type token less block instrument cannot be used in RE area. <b>False</b>
<b>32</b>	आईपीएस सिस्टम में, इन्वर्टर ए.सी. डिस्ट्रीब्यूशन पैनल में होता है तथा सी.वी.टी डी.सी.-डी.सी. पैनल में होता है। <b>गलत</b> In IPS system, Inverter comes under AC distribution panel whereas CVT comes under DC-DC converter panel. <b>False</b>
<b>33</b>	पूरी तरह चार्ज्ड लीड एसिड सेल कि स्पेसिफिक ग्रेविटी हाइड्रोमीटर में देखने पर _____ मिलती है। Specific gravity of the fully-charged Lead Acid cell is _____ in terms of Hydrometer reading. <b>1215 (1210 ± 5)</b>
<b>34</b>	कालिंग ऑन सिग्नल का बटन लाल कलर पर सफ़ेद डॉट होता है। <b>गलत</b> Calling- on signal button is of red colour with white dot. <b>False</b>
<b>35</b>	ट्रैक सर्किट की पॉवर सप्लाई आई.पी.एस के इनमे से किस कॉम्पोनेन्ट / मॉड्यूल से आती है - रेक्टिफायर डी.सी.कनवर्टर इन्वर्टर <b>ट्रांसफार्मर</b> The power supply for track Circuits are taken through which of the following Components / modules of the IPS? a) Rectifier b) DC-DC converter c) Inverter <b>d) Transformer</b>
<b>36</b>	पैनल पर शंट सिग्नल बटन का कलर _____ होता है। <b>पिला</b> The colour of shunt signal button on the panel is _____. <b>Yellow</b>
<b>37</b>	आम तौर पर क्लास-डी स्टेशन नॉन-इंटरलॉकड स्टेशन होते हैं। <b>सही</b> Class "D" stations are generally non-interlocked stations. <b>True</b>
<b>38</b>	सभी समपार फाटक जो कि स्टेशन लिमिट में होते हैं उन्हें ..... समपार फाटक बोला जाता है। All gates within station limit are called ..... gates. WSL Gate

39	<p>ऑटोमेटिक सिग्नल के लाल होने पर भी ड्राइवर बिना अथॉरिटी के पास कर सकता है  </p> <p><b>सही</b> Driver can pass an Automatic signal in red without any authority. <b>True</b></p>
40	<p>एस.एम की बाहर होने पर कोई भी ऑपरेशन नहीं हो सकता है  </p> <p><b>गलत</b> When SM key is out, no operation can be done from the panel. <b>False</b></p>
41	<p>मेस्सर्स सेल (सेंट्रल इलेक्ट्रॉनिक्स लिमिटेड) इनमे से किसी का उत्पादन करने वाली कंपनी में से एक है - एनालॉग एक्सल काउंटर्स केवल इटीग्रेटेड पॉवर सप्लाय इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग उपकरण <b>एनालॉग तथा डिजिटल एक्सल काउंटर्स दोनों ही</b> M/s CEL (Central Electronics Limited) is one of the manufacturers for: a) Analog Axle Counters only b) Integrated Power Supply c) Electronic Interlocking Equipment <b>d) Both Analog and Digital Axle Counters</b></p>
42	<p>एंटी-एग्जिट सिद्धांत रूट सेटिंग टाइप रिले इंटरलॉकिंग में उपयोग किया जाता है </p> <p><b>गलत</b> Entry-Exit principle is used in route setting type of Relay Interlocking. <b>False</b></p>
43	<p>धरती एक आदर्श equipotential सतह की तरह काम करती है, जो की विजली चमकने (lightening) के दौरान current के प्रवाह को धरती में सम्मिलित कराने में मदद करती है  </p> <p><b>सही</b> Earth act as ideal equipotential surface, therefore used to divert flow of current to earth during lightening. <b>True</b></p>
44	<p>किसी को जारी किया ड्यूटी पास, सुविधा पास के खाते से काटे जाते है  </p> <p><b>गलत</b> Whenever duty pass is issued to individuals, it is debited from privilege pass. <b>False</b></p>
45	<p>Which one is not used as component in D.C. track circuit- a) QT2 Track relay b) Continuity bond c) B-Type choke <b>d) All of them</b> निम्नलिखित में कौन डी.सी. ट्रैक सर्किट के घटक के रूप में उपयोग नहीं किया जाता - QT2 ट्रैक रिले <b>ख) निरंतर (Continuity) बांड ग) B-प्रकार चोक घ) सभी किये जाते है</b></p>

1	Newton's laws of motion states that for every _____ there is equal and _____ reaction. <b>Action, opposite</b>
2	In D.W. Signalling. Signals are operated by _____ Transmission. <b>Wire</b>
3	Super elevation is necessary for track on a _____ path. <b>Curved</b>
4	The distance between gauge face of a B.G. track is _____. <b>5ft6in</b>
5	_____ means the mark at which infringement of fixed _____ Dimension occurs, where two lines cross or _____ One another. <b>Fouling Mark, Standard, Join</b>
6	The _____ resistance plays important Role in _____ of a track circuits. <b>Ballast, Functioning</b>
7	The minimum clearance between two standards/Rollers in rodding run is _____ meters. <b>1.8 to 2.2</b>
8	Ohms law states that whenever a _____ is passed through a resistance, there is a _____ drop across it. <b>Current, Voltage</b>
9	The voltage of a fully Charged _____ cell is _____ volts. <b>Secondary, 2.2</b>
10	60 V modules in an IPS system are used to fed _____ as well as external. <b>Internal, Circuits</b>
11	Broken wire _____ must be carried out once in _____. <b>Test, A YEAR.</b>
12	Coil of L/Lock & C/Controller works on either _____ AC. or 12 V _____. <b>110 v, D.C</b>
13	Picking of _____ relay in the point group confirmed that point is _____ Set and lock. <b>WKR-1, Correctly</b>
14	Axle counters can be used in place of _____ circuits. <b>Track</b>
15	Provision should be made to interlock the last stop signal with the _____ Indication. <b>Line-Clear</b>
16	TSR in DC Track circuit _____ <b>0.5 Ohms</b>
17	Resistance of BPR in SGE, block instrument _____ <b>77 Ohms</b>
18	Block overlap in MAUQ _____ <b>180 meter</b>
19	In Electrified & Non AC Area track circuit used. <b>AFTC</b>
20	Overhauling of D/L - Block Instrument <b>7 Years</b>
21	Key locked in proving Relay

	<b>KLCR</b>
22	Route permissibility checking Relay. <b>ZDUCR</b>
23	Electromagnetic Induction. <b>A.C. Electrified area</b>
24	Neal's Ball token Instrument. <b>Safety Catch</b>
25	Loose & tight locking. <b>Double wire signalling</b>
26	_____ means the intersection of road with Railway track at the same Level. <b>LEVEL X-ING</b>
27	The signals are placed at _____ Eye level. <b>DRIVERS</b>
28	The imprest stores should be used to replace _____ gears due to accidents. <b>DAMAGED</b>
29	The block overlap in 2Aspect signalling is _____ meters. <b>400</b>
30	Creep is the _____ movement of rails in a track. <b>LONGITUDNAL</b>
31	Census of token is done once in _____ months. <b>SIX</b>
32	The material in the depot are _____ once in a year and all tools and plants, forms and stationary once in _____ years <b>VERIFIED, THREE</b>
33	All receipts an _____ of stores pending their transfer to their _____ ledgers, should entered in DTR. <b>ISSUES, APPROPRIATE</b>
34	Catch and Slip sidings provided for _____ purpose only. <b>ISOLATION</b>
35	The Calling on Signal must not be _____ of being worked at the same time as the _____ above. <b>Capable, Stop signal</b>
36	The Home Signal must be placed in rear of all _____, if any, on the line to which it _____. <b>Connections, Rafers</b>
37	The distance at which the points may be _____ By double wire must not exceed _____ Meter. <b>Worked, 730</b>
38	In order to maintain _____ For through running, points for trap sidings must not be _____ In the main or through line. <b>Safety, inserted</b>
39	Where feasible, point must be _____ as to avoid any _____ movement. <b>Interlocked, Conflicting</b>
40	The use of the _____ or other apparatus for operation should disconnect the power supply to the motor. <b>Crank, Emergency</b>
41	A Control to ensure that _____ . last stop signal of the block section

	cannot be taken off at _____. And the same time. <b><u>Opposing, One</u></b>
42	The last crank in a run of _____ Operating a unit must be an _____ crank. <b><u>Rodding, adjusting</u></b>
43	An inside lock bar lies _____ below the top of the rail and that the bar doesn't _____ away from the rail. <b><u>38mm, Lean</u></b>
44	Where D.C. track circuits are _____ the polarity on the rails should be _____, as far as possible. <b><u>Adjacent, Opposite</u></b>
45	Where two or more block instruments are _____ in the same room, they must be fitted with gongs of _____ tones. <b><u>Located, distinctive</u></b>
46	Where more than one earth has been installed, they should be _____ by a distance of not less than _____ from each other. <b><u>Separated, 2.5 meter</u></b>
47	When _____. On a given slotted signal is put back _____ goes back to 'ON' position. <b><u>Slot, Signal</u></b>
48	Each _____. must record the time of rectification and his _____ as to the cause of failures. <b><u>Maintainer, Remarks</u></b>
49	Accumulation of track dust and _____ of burr at an _____ joint should be removed. <b><u>Formation, insulated</u></b>
50	The distance between the running faces in broad gauge is (a) 1225 mm (b) <b>1670mm</b> (c) 1570mm
51	The TGT and TCF lock coils in Neal's ball token works on current (a) <b>160ma</b> (b) 175 ma (c) 140 ma
52	Maximum permitted resistance of back contact in DC Relays initially. (a) 0. 05 Ohms (b) <b>0.03 Ohms</b> (c) 0.04 Ohms
53	In AC Electrified section, the type of track circuits used are (a) AC Single Rail (b) AC Double Rail (c) <b>AFTC</b>
54	In signalling cable the screening factor is (a) 0.5 (b) 0.6 (c) <b>0.4</b>
55	The minimum permissible TSR for conventional AC track circuit is (a) <b>0.15 Ohms</b> (b) 0.5 Ohms (c) 0.30 Ohms
56	Insulation resistance of a Glued Joint in dry condition when Meggered with 100 Volt Megger (a) 50 M.Ohms (b) 100 M.Ohms (c) <b>25 M. Ohms</b>
57	The TGT Code in a Podunur single line Token less block instrument is (a) - + - (b) <b>- - +</b> (c) - + +
58	In order to keep the main filament at correct Focal point , 3 pin caps are used in signal bulbs. The pins are kept at degree apart. (a)120 deg,120deg,120deg. (b) <b>135 deg.,135 deg,90 deg.</b> (c)120 deg,150deg,90 deg.
59	The overhauling of single line block instrument should be once in (a) 7 Years. (b) 12 Years (c) <b>10 Years.</b>
60	The Imprest store shall be kept _____ from other stores and a

	sign board marked Imprest store there. <b><u>Separate, Exhibited</u></b>
61	Separate requisition shall be _____ For each class of material. <b><u>Prepared</u></b>
62	No trolley or lorry shall be placed on the line unless it is fitted with <b><u>Efficient Hand Brakes</u></b>
63	Interlocking frames shall be tested _____ and overhauled at the _____ not exceeding 3 years. <b><u>Annually, Interval</u></b>
64	Train shunt test must be taken every time a track circuit in _____ - It should be taken at parallel _____ of the track also. <b><u>Adjusted, Portions</u></b>
65	A Railway class 'C' employee gets _____ set of passes after completion of regular _____ of Five years. <b><u>Three, Service</u></b>
66	_____ means the length of track in advance of a stop signal, which must be kept clear for granting _____ to approach. <b><u>Overlap, Permission</u></b>
67	The day and _____ aspect of the _____ Light signal are the same. <b><u>Night, Colour</u></b>
68	A Calling on Signal is a _____ And has no. _____ Existence. <b><u>Subsidiary, Independent</u></b>
69	No Train shall be allowed to leave a _____ station unless line clear has been _____ from the block station in Advance. <b><u>Block, Received</u></b>
70	How many slides are there in GRS Electrical detector when used with FPL? (2, 3, 4).
71	Signal Maintainer should test the Point with obstruction test gauge. (3mm, 5mm, 10mm).
72	Inside lock bar lies underneath the top of Rail surface. (42mm, 35mm, 38mm).
73	Track locking is provided on the lever. (Signal, Point, Lock).
74	Lever frame overhauling is to be done after. (1Year, 2 Year, 3 Year).
75	Rotary detector is used in signalling. (Single wire, Double wire, CLS).
76	Overhauling of Single Line Token Block Instrument is to be done once in:- (12 year, 7 Year, 10 Year).
77	Distant signal is provided at a distance from home signal. (400 meter, 1000 meter, 1400 meter).
78	Clear aspect of calling on signal is. (White, Yellow, Green).
79	Clearance between leading William stretcher & bottom of stock rail should not be more than. (1.5 mm, 3.25 mm, 5 mm).

80	The two filament of SL-35 'A' are rated as.....Volt.....watt & .....Volt.....watt.
82	Coil resistance of BPR in SGE block is .....
83	No load current of signal transformer should not be more than.....
84	Whenever green aspect bulb is fused in a three aspect colour light stop signal, the signal turns to ..... aspect.
85	For 100 meter length DC track circuit ..... Ohm shelf type track relay is used.
86	Length of lock bar is .....
87	Main colour of calling on signal arm is .....with .....colour strip.
88	Relief crank can be used up to .....degree diversion in Roding run.
89	Roding operated single end point can be operated up to .....meter length.
90	In lever frame, colour of point lever, gate lock lever & lock bar lever is ....., ..... & .....respectively.
91	The distance between the OHE _____ and the point rod shall not be less than _____mm. <b>Mast, 40</b>
92	Where a number of _____ are run together, it is _____ to earth each cable separately. <b>Cables, preferable</b>
93	The inspector shall carry out _____ inspection of all signals by day and _____ in both up and down direction once a month over his _____ jurisdiction. <b>Footplate, night, entire</b>
94	Creep is the _____ Movement of rails in a track. <b>longitudinal</b>
95	Level crossing means _____ of road with railway _____ at the same level. <b>Intersection, track</b>
96	The _____ of goods reception line from _____ is considered desirable. <b>Isolation, siding</b>
97	Voltage reading at lamp, must be taken each time _____ is replaced. <b>Lamp</b>
98	Operation of the track circuit is influenced by the _____ which is dependent on _____ conditions. <b>Ballast, atmospheric</b>
99	Shunt being a subsidiary signal _____ respective main signals on the same line in the same or _____ directions. <b>Locks, opposite</b>
100	_____ - remains picked up until the operation of G (R) LR when _____ are released to lock route. <b>GLSR, buttons</b>
101	The length of direct feeding of signal using a _____ cable shall not exceed _____ mtrs. <b>Screened, 600</b>
102	Applied voltage must not be more than the _____ voltage of the length and should not be more than _____volts.



	<b>Rated, 10.8</b>
103	_____ lines should be _____ from all connected goods lines and _____ whatever the speed may be. <b>'Passenger, isolated, siding</b>
104	GR 1 has a _____ discharged circuit across its coil to prevent its dropping in time of momentary failure of _____ and track circuits. <b>Condenser, power</b>
105	In double wire installations point can be operated by _____ transmission using ) _____ facing point mechanism. <b>Wire, economical</b>
106	Minimum horizontal distance from Centre of Track to any structure from 355mm. above Rail level. (a) 7' (b) 7'-6" <b>(c) 7'-9"</b> (d) 15'-6"
107	The 'TCF & TGT lock coils in Neal's ball Token works on current <b>a) 160 ma</b> (b) 175 ma (c) 152 ma (d) 140 ma.
108	In A.C. Electrified section, the type of Track Circuits used are (a) A.C. Signal Rail (50Hz.) (b) A.C. double rail (50 Hz.) <b>(c) AFTC</b>
109	Maximum permitted resistance of back contact in DC. Relays Initially is. (a) .05 Ohms <b>(b) .03 Ohms.</b> (c) .04 Ohms.
110	In Signaling cable the screening factor in (a) 0.5 <b>(b) 0.4</b> (c) 0.7
111	The TGT code in Podnur S/Line Token less block Instt. Is (a) - + - <b>(b) - - +</b> (c) - + +
112	Insulation resistance of a Glued Joint in dry condition when meggered with 100 DC. Megger is (a) 50 M Ohms. (b) 100 M Ohms <b>(c) 25 M Ohms</b>
113	In order to keep the main filament at correct focal point, 3 Pin caps are used in signal bulbs. The pins are kept at Degree apart. (a) (120d,120d,120d) <b>(b) (135d, 135d, 90d)</b> (c) (120d,150d,90d)
114	The Coil resistance of a polarized relay in SGE double line Block Instrument is (a) 277 Ohms. (b) 140 Ohms. <b>(c) 77 Ohms.</b>
115	Minimum no. of lamps which should remain lit on the route indicator, for Relay to remain in picked up condition. a) 4 Lamps. (b) 5 Lamps (c) 2 Lamps <b>(d) 3 Lamps</b>
116	In D.W. installations point can be operated by _____ transmission using _____ Facing point mechanism. <b>Wire, Economical</b>
117	No automatic signal assumes _____ Unless line is clear not only up to the stop signal ahead, but an _____ beyond it. <b>'off', adequate distance</b>
118	Creep is the _____ movement of Rails in a track. <b>Longitudinal</b>
119	The inspector shall carryout _____ inspection of all signals by day and _____ in both up and down direction ones a month over his _____ jurisdiction. <b>Foot Plate, Night, Entire</b>
120	_____ lines should be _____ from all connected goods lines and _____ whatever the speed may be.

	<b><u>Passenger, Isolated, Sidings</u></b>
121	No train shall be allowed to leave a _____ station unless. <b><u>Block</u></b>
122	_____ has been received from the block stn in _____. <b><u>Line Clear, Advance</u></b>
123	_____ remain picked up until the operation of G(R) LR when <u>Buttons</u> are released to lock route. <b><u>GLSR</u></b>
124	Operation of the track circuit is influenced by the _____ which is depended on _____ conditions. <b><u>Ballast, Atmospheric</u></b>
125	In double wire installation point can be operated by <u>Wire</u> transmission using _____ facing point mechanism. <b><u>Ecomical</u></b>
126	Voltage reading at lamp, must be taken each time ____ is replaced. <b><u>Lamp</u></b>
127	The length of direct feeding of signal using a _____ cable shall not exceed _____ meters. <b><u>Screened, 600</u></b>
128	_____ means the mark at which _____ of join one fixed standard dimensions occurs, where two lines _____ or join one another. <b><u>Fouling mark, Infringement, Cross</u></b>
129	Shunt being a subsidiary signal _____ respective main signals on the same line in the same or _____ directions. <b><u>Locks, Opposite</u></b>
130	Applied voltage must not be more than the _____ voltage of the length and should not be more than _____ volts. <b><u>Rated, 10.8</u></b>
131	GR 1 has a _____ discharged circuit across its coil to prevent its dropping in time of momentary failure of _____ and track circuits. <b><u>Condenser, Power</u></b>
132	The 'TCF & TGT lock coils in Neal's ball Token works on current <b>(a) 160 ma</b> (b) 175 ma (c) 152 ma (d) 140 ma.
133	In A.C. Electrified section, the type of Track Circuits used are (a) A.C. Signal Rail (50Hz.) (b) A.C. double rail (50 Hz.) <b>(c) AFTC</b>
134	Minimum no. of lamps which should remain lit on the route indicator, for Relay to remain in picked up condition. a) 4 Lamps. (b) 5 Lamps (c) 2 Lamps <b>(d) 3 Lamps.</b>
135	Maximum permitted resistance of back contact in DC. Relays Initially is. (a) 05 Ohms <b>(b) 03 Ohms.</b> (c) .04 Ohms.
136	The minimum permissible TSR for Conventional A.C. circuit is. <b>(a) 0.15 Ohms.</b> (b) 0.5 Ohms (c) 0.25 Ohms
137	Insulation resistance of a Glued Joint in dry condition when meggered with 100 DC. Megger is (a) 50 M Ohms. (b) 100 M Ohms <b>(c) 25 M Ohms</b>
138	The Coil resistance of a polarized relay in SGE double line Block Instrument is. (a) 277 Ohms. (b) 140 Ohms. <b>(c) 77 Ohms.</b>
139	The overhauling of Double line block inst. Should be carried out once in.

	(a) 10 Years. <b>(b) 7 years.</b> (C ) 12 Years.
<b>140</b>	Minimum horizontal distance from Centre of Track to any structure from 355mm. above Rail level should be. (a) 7" (b) 7'- 6" <b>c) 7'-9"</b> d) 15'-6"
<b>141</b>	In order to keep the main filament at correct focal point, 3 pin caps are used in signal bulbs. The pins are kept at Degree apart. (a) (120d, 120d, 120d) <b>(b) (135d, 135d,90d)</b> (c) (120d,150d,90d)
<b>142</b>	In IRS & Siemens point machine rotary type locking is provided.
<b>143</b>	Periodicity of RG bulb replacement is 45 days.
<b>144</b>	SGE block working line current is 17mA.
<b>145</b>	In Siemens point group, point operation & detection is separated by W(R)R & W(N)R relays.
	Train shunt resistance for DC track circuit should not be more than 0.15 Ohms.

<b>1</b>	BLOCK BACK IS APPLICABLE IN ..... <b>D/ L AND S/L BOTH SECTION</b>
<b>2</b>	SWR OF SPECIAL CLASS STATION IS APPROVED BY ..... <b>CRS</b>
<b>3</b>	STATION LIMIT IS SITUATED BETWEEN OUTER MOST..... <b>SIGNAL OF STATION</b>
<b>4</b>	THE NAME OF RELAY IN SIGNAL GROUP PROOVES THE CONDITION OF ONE SIGNAL ONE TRAIN IS ..... <b>GLSR</b>
<b>5</b>	FORMULA FOR CALCULATING BALLST RESISTANCE IS..... PER KM <b><math>R_b = (V_f + V_r) / 2(I_f - I_r)</math></b>
<b>6</b>	FORMULA FOR CALCULATING RAIL RESISTANCE IS..... PER KM <b><math>R_r = 2(V_f - V_r) / (I_f + I_r)</math></b>
<b>7</b>	VALUE OF TSR FOR DC TRACK CIRCUIT SHALL NOT BE ..... THAN 0.5 OHM <b>LESS</b>
<b>8</b>	AS THE LENGHT OF TRACK CIRCUIT INCREASES VALUE OF BALLST RESISTANCE..... <b>DECREASE</b>
<b>9</b>	THE RELATION BETWEEN BALLAST RESITANCE AND TSR IS ..... <b>INVERSALY PROPORTIONAL TO EACH OTHER</b>
<b>10</b>	NORMAL ASPECT OF CALLING ON SIGNAL IS ..... <b>BLANK</b>
<b>11</b>	TO ATTEND THE FAILURE OF BLOCK INSTRUMENT ..... IS NECESSARY <b>DISCONNECTION MEMO</b>
<b>12</b>	CURRENCY OF DCN ..... <b>90 DAYS</b>
<b>13</b>	HQ OF CCRS IS AT ..... <b>LUCKNOW</b>
<b>14</b>	CCRS IS RELATED WITH ..... DEPARTMENT <b>CIVIL AVIATION</b>
<b>15</b>	MAXIMUM LENGTH OF DC TRACK CIRCUIT IN BLOCK SECTION WITH PSC/WOODEN SLEEPER WITH USING QTA2 RELAY----- <b>450 METER</b>
<b>16</b>	MINIMUM ENERSISAITON OF QBAT REALY IS LIMITED TO ..... <b>122% RATED PICKUP VALUE</b>
<b>17</b>	MAX ENERSISAITON OF QBAT REALY IS PERMITTED UP TO ..... <b>235% RATED PICKUP VALUE</b>
<b>18</b>	..... % OF CONDUCTOR ARE KEPT SPARE AT STATION BEFORE LAST POINT OF STATION <b>20%</b>
<b>19</b>	..... % OF CONDUCTOR ARE KEPT SPARE AT STATION AFTER LAST POINT OF STATION <b>10%</b>
<b>20</b>	THE DISTANCE BETWEEN LSS OF OPPOSITE DIRECTION AND INNER DISTANT SIGNAL . .... <b>1180 METER</b>

21	D/ DISTANT SIGNAL IS PROVIDED IF SECTION SPEED IS ..... <b>120KMPH OR MORE</b>
22	SANCTION OF CATCH SIDING OR SLIP SIDING IS GIVEN BY..... <b>RAIWAY BOARD</b>
23	SLIP SIDING PROTECT ..... <b>BLOCK SECTION</b>
24	IN SGE BLOCK WHEN BLOCK HANDLE IS TURNED FROM LB TO TOL ..... POLARITY GOES ON LINE <b>POSITIVE</b>
25	IN SGE BLOCK WHEN BLOCK HANDLE IS TURNED FROM LB TO LC ..... POLARITY GOES ON LINE <b>NEGATIVE</b>
26	DAC WORKS ON THE PRINCIPLE OF ..... <b>PHASE REVERSAL</b>
27	IN RE AREA ..... IS PROVIDED IN LINE CIRCUIT TO PROTECT THE B/INST FROM INDUCED VOLTAGE <b>FILTER UNIT</b>
28	PERCENTAGE REGULATION OF TRACK RELAY SHALLNOT BE LESS THAN ..... <b>68%</b>
29	ESSENTIAL OF INTERLOCKING IS RELATED WITH SEM PARA ..... <b>7.82</b>
30	SWR IS REVISED AFTER ISSUING OF ..... CORRECTION SLIP <b>5</b>
31	PASSING OF IBS AT ON IS RELATED WITH GR PARA ..... <b>GR 3.75</b>
32	FACILITY FOR ISSUING DISCONNECTION MEMO IS IN .....LANGUAGE <b>THREE</b>
33	ACCORDING TO STANDARD OF INTERLOCKING 2004 (R) MAX SPEED IN Std III <b>UP TO 140 Kmph</b>
34	LEVEL CROSSING GATE WHICH ARE SITUATED IN STATION LIMIT ARE TERMED AS ..... <b>ENGG GATE</b>
35	CROSSING ANGLE OF ROAD AT RAIL SHALL NOT BE LESS THAN ..... <b>45 DEGREE</b>
36	OBSTRUCTION TEST OF POINT IS DONE WITH ..... MM TEST GAUGE <b>5</b>
37	DURING REVERSE OPERATION OF POINT ..... AND ..... CONTACT ARE MAKE <b>NC AND RC</b>
38	DURING NORMAL OPERATIONF POINT ..... SUPPLY IS PROVED IN CH <b>N110</b>
39	'ON ' ASPECT OF AUTO MATIC SIGNAL IS ..... <b>RED</b>
40	' NORMAL ' ASPECT OF AUTO MATIC SIGNAL IS ..... <b>GREEN</b>
41	IF HOME SIGNAL IS DISPLAYING YELLOW WITH ROUTE THEN ASPERCT OF D/DISTANT SIGNAL .....

	<b>DOUBLE YELLOW</b>
<b>42</b>	SPECIFICATION OF BATTERY CHARGER IS ----- <b>IRS-S-86/2000</b>
<b>43</b>	TERMINAL VOLTAGE DURING BOOST CHARGING IS KEPT ----- <b>2.4 V/CELL</b>
<b>44</b>	IN COLOUR LIGHT SIGNALING VISIBILITY OF DISTANCE SIGNAL IS CONSIDERED FROM----- <b>400 METER</b>
<b>45</b>	POSITIVE TERMINAL OF LEAD ACID CELL IS----- <b>LEAD PER-OXIDE</b>
<b>46</b>	NEGATIVE TERMINAL OF LEAD ACID CELL IS----- <b>SPONGY LEAD</b>
<b>47</b>	ELECTROLYTE OF LEAD ACID CELL IS----- <b>DILUTE H2SO4</b>
<b>48</b>	TO CALCULATE THE LENGTH OF PARALELLISM THE VALUE OF POWER FACTOR IS CONSIDER----- <b>1.5</b>
<b>49</b>	IN RE AREA INDUCED VOLTAGE IN SINGLE LINE SECTION IS CONSIDER <b>116 VAC/KM</b>
<b>50</b>	IN RE AREA INDUCED VOLTAGE IN DOUBLE LINE SECTION IS CONSIDER <b>95 VAC/KM</b>
<b>51</b>	THE DIFFERENCE BETWEEN NORMAL OPERATING CURRENT AND DECLUTCHING CURRENT SHALL NOT BE LESS THEN <b>0.5A</b>
<b>52</b>	FRICTION CLUTCH DECLUTCH BETWEEN----- % OF NORMAL OPERATING CUURENT <b>150% TO 250%</b>
<b>53</b>	MOTOR USED IN IRS POINT MACHINE IS----- <b>DC SERIES SPLIT FIELD MOTOR</b>
<b>54</b>	MAXIMUM CURRENT THAT CAN BE PROVIDED TO IRS POINT MOTOR <b>8.5A</b>
<b>55</b>	WHEN 3.25 MM TEST PIECE IS KEPT AT 150 MM FROM TOE BETWEEN TONGUE RAIL & STOCK RAIL DETECTION CONTACT SHALL BE <b>JUST BREAK</b>
<b>56</b>	WHEN 1.6 MM TEST PIECE IS KEPT AT 150MM FROM TOE BETWEEN TONGUE RAIL & STOCK RAIL DETECTION CONTACT SHALL BE <b>JUST MAKE</b>
<b>57</b>	CALLING ON SIGNAL IS ----- <b>SUBSIDARY SIGNAL</b>
<b>58</b>	GAP BETWEEN TOP OF FIRST WILLIUM AND BOTTOM OF RAIL IS MAINTAINED----- <b>1.5 TO 3 MM</b>
<b>59</b>	THROUGH OF IRS POINT MACINEE IS----- <b>143MM</b>
<b>60</b>	NAME OF POINT OPERATION SWITCHING RELAY IS ----- <b>WR</b>
<b>61</b>	NAME OF POINT END OPERATION PROVING RELAY IS ----- <b>WKR3</b>
<b>62</b>	NAME OF POINT OPERATION TIME LIMITING RELAY IS -----

	<b>W(R)R/W(N)R</b>
<b>63</b>	RELAY -----PROVES THE PURPOSE OF SUPER IMPOSED DETECTION CIRCUIT <b>W(R)R/WNR</b>
<b>64</b>	DURING AUTOMATIC ROUTE RELEASE -----RELAY PROVES THE POWER SUPPLY AVAILABILITY <b>ZR</b>
<b>65</b>	TO OPERATE THE POINT IF POINT ZONE TRACK IS FAILED -----AND --- --BUTTONS ARE PRESSED TO OPERATE THE POINT <b>EWN &amp; CORRESPONDING POINT BUTTON</b>
<b>66</b>	THE ARRANGEMENT TO PREVENT THE POINT OPERATION IF POINT ZONE TRACK IS FAILED IS CALLED ----- <b>TRACK LOCKING</b>
<b>67</b>	UNIVARSAL TRACK CIRCUIT IS TERMED AS ----- <b>AFTC</b>
<b>68</b>	SIZE OF TRACK LEAD CONDUCTOR IN DC T/CIRCUIT----- <b>2.5 SQUARE MM</b>
<b>69</b>	LEVEL CROSSING GATE SITUATED BETWEEN OUTER MOST STOP SIGNAL ARE TERMED AS <b>TRAFFIC GATE</b>
<b>70</b>	TO PREVENT THE SIGNAL TO GOING DANGER DURING POWER SUPPLY FLUCTUATION GR1 IS MADE ----- <b>SLOW TO RELEASE</b>
<b>71</b>	IN INDIA FIRST AC TRACTION WAS STARTED IN ----- <b>1960</b>
<b>72</b>	RESISTANCE OF BLOCK PROVING RELAY IS----- <b>77 OHM</b>
<b>73</b>	OVERHAULING OF BPR IS DONE AFTER ----- <b>7 YEARS</b>
<b>74</b>	TO INCREASE CURRENT TO A CIRCUIT BATTRIES ARE CONNECTED IN -- -- <b>PARALLEL</b>
<b>75</b>	TO INCREASE VOLTAGE TO A CIRCUIT BATTRIES ARE CONNECTED IN -- -- <b>SERIES</b>
<b>76</b>	STAGE 1 SPD IS CONNECTED BETWEEN -----AND ----- <b>PHASE &amp; NEUTRAL AND NEUTRAL &amp; EARTH</b>
<b>77</b>	STAGE 2 SPD IS CONNECTED BETWEEN -----AND ----- <b>PHASE &amp; NEUTRAL</b>
<b>78</b>	AS THE SURGE VOLTAGE APPEARS ACROSS SPD IT SHOWS ----- EFFECT <b>CLAMPING</b>
<b>79</b>	IF ACTUAL NUMBER OF SMR IS NEEDED ' N ' THEN NUMBER OF SMR PROVIDED IN IPS SYSTEM IS ..... <b>N+2</b>
<b>80</b>	THE VALUE OF MAINTAINANCE FREE EARTH SHALL BE----- <b>UP TO 1 OHM</b>
<b>81</b>	IN EI APPLICATION SOFTWARE IS RELATED WITH PARTIULAR ..... <b>YARD LAY OUT</b>
<b>82</b>	IN EI EXECUTIVE SOFTWARE IS ..... TO ALL LAY OUT

	<b>COMMON</b>
<b>83</b>	TO CLEAR THE CALLING SIGNAL .... ARE PRESSED <b>GN, COGN,UN</b>
<b>84</b>	ISOLATION IS PROVIDED IF TRAIN SPEED IS MORE THAN..... <b>50 KMPH</b>
<b>85</b>	K-50 RELAY ARE .....TYPE RELAY <b>PROVED</b>
<b>86</b>	METAL TO CARBON CONTACT RELAY ARE CALLED..... <b>NON PROVED TYPE RELAY</b>
<b>87</b>	WORKING FREQUENCY OF SIEMENS DAC IS..... <b>43 KHz</b>
<b>88</b>	WORKING FREQUENCY OF ELDYNE DAC IS..... <b>28 KHZ AND 30 K H z</b>
<b>89</b>	IF TVU IS BETWEEN 25000 TO 30000 THEN GATE IS CLASSIFIED AS ..... <b>B 1 CLASS</b>
<b>90</b>	IBS IS EQUIVALENT TO .....STATION <b>C-CLASS</b>
<b>91</b>	AS DECR DROPS DR RELAY DROPS <b>F</b>
<b>92</b>	AS BLOCK HANDLE TURNED FROM LC TO TOL BLOCK HANDLE LOCKS THEN AFTER TOL CIRCUIT COMPLETED <b>True</b>
<b>93</b>	Z1NWR AND Z1RWR ARE INTERLOCKED RELAY
<b>94</b>	WKR2 RELAY IS CALLED CROSS PROTECTION RELAY <b>True</b>
<b>95</b>	FOR STRAIGHT ROUTE A U(R)S IS SET <b>True</b>
<b>96</b>	POLARITY ON EITHER SIDE OF G/JOINT IS SAME IN CONTINUOUS TRACK CIRCUITING <b>False</b>
<b>97</b>	LED OF HG ASPECT IS KEPT IN BLANKING MODE <b>True</b>
<b>98</b>	IN PROVED TYPE RELAY BACK CONTACT PROVING IS COMPULSORY <b>True</b>
<b>99</b>	BREAK CONTACT OF NOMALLY PICK UP RELAY IS BACK CONTACT <b>True</b>
<b>110</b>	AFTER REMOVING CRANK HANDLE KEY FROM CH BOX POINT CAN BE OPERATED FROM PANEL <b>True</b>





**Kanhe Railway Station**

**CENTRAL RAILWAY**

**PUNE DIVISION**